

8.8. § История Компании и взгляд в будущее

Год	Этапы развития
до 1993	В 1970 году создано Главное управление по транспортированию и поставкам нефти (Главтранснефть), которому было поручено обеспечить прием сырья от нефтепромыслов и доставку его отечественным и зарубежным потребителям. К 1987 году в стране было построено 94 тыс. км магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. После распада СССР на территории России осталось около 44,5 тыс. км магистральных трубопроводов, 316 перекачивающих станций, резервуарный парк объемом 13,2 млн м ³ .
1993	Принято постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации об учреждении акционерной компании по транспорту нефти «Транснефть».
2000	Введен в эксплуатацию нефтепровод в обход территории Чеченской Республики, повысивший надежность транзита азербайджанской нефти по маршруту Баку — Тихорецк — Новороссийск. Началось строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС) — первого маршрута транспортировки российской нефти в северо-западном направлении, независимого от транзита по территории сопредельных государств.
2001	Завершено строительство нефтепровода Суходольная — Родионовская, позволившего обеспечить транспортировку российской нефти в направлении порта Новороссийск в обход территории Украины. Введена в строй первая очередь БТС мощностью 12 млн т, связавшая месторождения Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, Западной Сибири и Урало-Поволжья с нефтеналивным терминалом в порту Приморск.
2003	Пропускная способность БТС поэтапно доведена до 18 млн т, а затем до 30 млн т в год.
2004	Благодаря строительству дополнительных НПС и увеличению объема резервуарного парка порта Приморск, пропускная способность БТС доведена до 42 млн т нефти в год, а затем — до 50 млн т нефти в год.
2006	Началось строительство первой очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО), позволившей открыть новое экспортное направление транспортировки нефти и обеспечить выход отечественных нефтяных компаний на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Пропускная способность БТС доведена до 74 млн т нефти в год.
2007	Началась интеграция оператора системы магистральных нефтепродуктопроводов АО «Транснефтепродукт» в систему Группы «Транснефть». Торжественно завершена сварка первой тысячи километров ВСТО.
2008	Состоялся ввод в эксплуатацию проекта «Север».
2009	Сварен первый стык нефтепровода Сковородино — Мохэ в целях обеспечения поставок российской нефти в Китайскую Народную Республику. Началось сооружение второй очереди Балтийской трубопроводной системы (БТС-2), предназначенной для экспорта российской нефти через порт Усть-Луга. Введена в эксплуатацию первая очередь ВСТО. В порту Козьмино в танкер «Московский университет» отгружены первые 100 тыс. т российской нефти.
2010	Началось строительство второй очереди трубопроводной системы ВСТО. Сдан в эксплуатацию нефтепровод Сковородино — граница КНР. В рамках строительства самой северной нефтепроводной магистрали в России — трубопроводной системы Заполярье — Пурпе — Самотлор началось строительство нефтепровода Пурпе — Самотлор.
2011	Введен в эксплуатацию нефтепровод Пурпе — Самотлор, ставший связующим звеном между западной и восточной частями российской нефтепроводной системы.
2012	В порту Усть-Луга отгружена первая партия российской нефти, поставленной по нефтепроводу БТС-2. Началось строительство нефтепровода Заполярье — Пурпе для обеспечения приема нефти в систему магистральных нефтепроводов с новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края. Введены в эксплуатацию объекты второй очереди трубопроводной системы ВСТО, что позволило осуществлять транспортировку нефти на участке от Сковородино до Козьмино по магистральному трубопроводу.
2013	Сварен первый стык магистрального нефтепровода Куюмба — Тайшет, предназначенного для приема нефти Юрубчено-Тохомского и Куюбинского нефтегазовых месторождений.
2014	Началась реализация проекта «Север-15», предусматривающего развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 15 млн т в год.
2016	Введен в эксплуатацию завод для локализации производства насосного оборудования (АО «ТНН») в Челябинске. Завершена реализация проекта «Север-15». Началась практическая реализация проекта «Север-25» для увеличения экспортных поставок дизельного топлива через порт Приморск до 25 млн т в год. Введены в эксплуатацию нефтепроводы Заполярье — Пурпе и Куюмба — Тайшет.

Год	Этапы развития
2017	Пропускная способность нефтепровода Сковородино – Мохэ увеличена до 30 млн т в год.
	Завершена реализация проекта «Юг-1» и первого этапа проекта «Юг-2» в целях обеспечения поставок дизельного топлива на внутренний рынок, а также на экспорт в страны Европы через порт Новороссийск в объеме до 6 млн т в год.
2018	Введен в эксплуатацию завод АО «Русские электрические двигатели» в Челябинске.
	Обеспечена возможность налива дизельного топлива в автоцистерны на ЛПДС «Невская».
	Стабилизировано качество нефти, транспортируемой в западном направлении на экспорт и НПЗ России за счет реализации мероприятий по строительству перемычки Нижневартовск – Александровская, Ярославль – Ярославль-3 и станции смешения нефти на Самаре.
	Обеспечена возможность поставки автомобильных бензинов производства ПАО ЛУКОЙЛ и авиационного керосина потребителям Московского региона.
	Увеличена пропускная способность нефтепродуктопроводов в направлении порта Приморск (проект «Север») с 15 до 25 млн т в год.
	Обеспечена возможность приема дополнительного объема светлых нефтепродуктов в систему МНПП на ГПС «Тингута» с железнодорожных цистерн.
	Завершено расширение пропускной способности нефтепровода для увеличения сдачи нефти на НПЗ «ТАНЕКО» до 14 млн т в год.
2019	Получено в прямое распоряжение 50,11% акций (контрольный пакет) порта НМТП.
	Завершена реализация инвестиционного проекта «Нефтепровод-отвод ТС ВСТО – Комсомольский НПЗ», и обеспечена технологическая возможность поставки нефти по системе магистральных нефтепроводов на Комсомольский НПЗ в объеме до 8 млн т нефти в год.
	Завершено расширение пропускной способности МН Уса-Ухта и МН Ухта-Ярославль и обеспечена технологическая возможность приема в систему магистральных нефтепроводов дополнительных объемов нефти Тимано-Печорского региона на НПС «Ухта-1».
	Запущен в работу завод по производству противотурбулентных присадок в Елабуге (Республика Татарстан).
	ТС ВСТО выведена на максимальную проектную мощность: – на участке ГНПС «Тайшет» – НПС «Сковородино» до 80 млн т нефти в год – на участке НПС «Сковородино» – СМНП «Козьмино» до 50 млн т нефти в год Реализация инвестиционных проектов по расширению ТС ВСТО завершена.
	Введен в эксплуатацию новый производственный комплекс на базе Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ) в Тюмени для изготовления отечественного оборудования, используемого при строительстве и эксплуатации трубопроводной системы.
	В рамках реализации инвестиционного проекта «Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края» обеспечено подключение Ильского НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар.
Введена в эксплуатацию резервная нитка подводного перехода через Амур. С вводом в эксплуатацию резервной нитки обеспечено повышение эксплуатационной надежности ТС ВСТО-2.	
Планы на 2020	Продолжение комплексной реконструкции основных транспортных узлов систем магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
	Завершение проекта по реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на НПЗ Краснодарского края и подключение Афильского НПЗ к магистральному нефтепроводу Нововеличковская – Краснодар.
	Реконструкция объектов нефтебазы № 2 (нефтепродукты) для увеличения пропускной способности МНПП Приморск – Высоцк.
	Обновление и модернизация существующих основных фондов в рамках Программы технического перевооружения и реконструкции.



[Подробнее про историю](#)
[читайте на сайте Компании.](#)